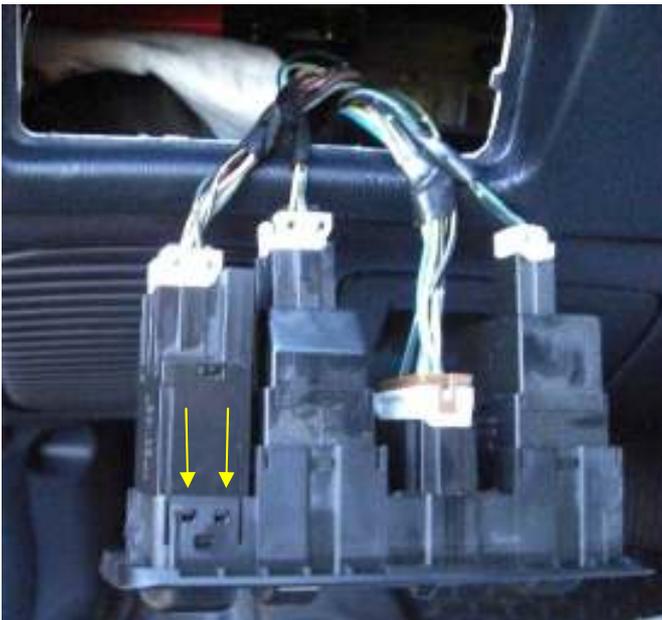


Jeder kennt das Problem mit dem Schalter für die Nebelscheinwerfer bzw. Nebelschlussleuchte. Man drückt auf den Schalter, die Lampe geht an und wenn man den Schalter wieder loslässt auch gleich wieder aus. Das Problem lässt sich aber schnell und einfach beheben.

1. Demontage der Schaltereinheit



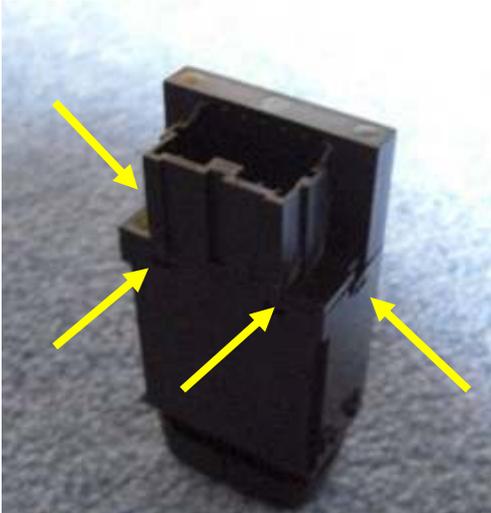
Als erstes die Schalerverkleidung aus dem Armaturenbrett entfernen. Wenn man **VORSICHTIG** ist kann man es, so wie ich, mit einem Schraubendreher machen. Aber ich Rate davon ab, da man mit einem Schraubendreher leicht Kratzer in Kunststoffteile macht.



Als Nächstes den Stecker von der Schaltereinheit abziehen.

Nun muss die Schaltereinheit ausgebaut werden. Die Schaltereinheit wird von 3 Haltenasen gehalten. Zwei sind mit Pfeile markiert. Die Dritte ist auf der anderen Seite.

2. Öffnen der Schaltereinheit



Bei den Pfeilen befinden sich Haltenase. Da diese sich nicht reindrücken lassen, muss man das Plastik wie auf dem Bild **VORSICHTIG** hochhebeln. Ich habe dazu einfach ein kleinen Schlitzschraubendreher zwischen geklemmt. An den Seiten habe ich mit einem zweiten Schraubendreher erst die eine und dann die andere Seite gelöst. Wenn alles Gelöst ist, kann man den Schalter einfach auseinander ziehen.



So sollte das ganze dann nun aussehen.

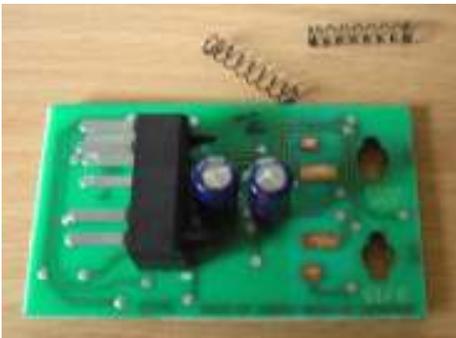
3. Entfernen der Platine

Als nächstes muss die Platine entfernt werden.

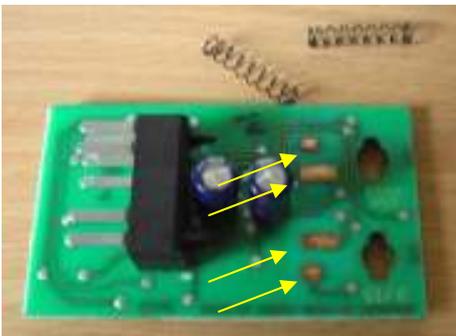


Dazu müssen die mit Pfeilen markierten Lampen entfernt werden. Leicht nach links drehen und rausziehen.

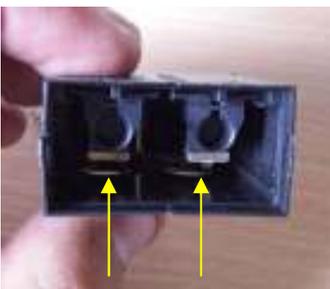
Nun ist die Platine lose und kann **VORSICHTIG** herausgezogen werden. Dabei auf die Federn, die im Schalter sind, aufpassen. Diese fliegen gerne weg, wenn man die Platine rauszieht.



4. Reparatur der Schaltereinheit



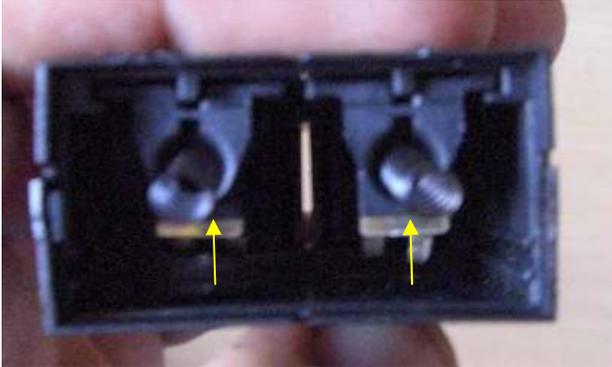
Die markierten Kontakte reinigen. Zum Beispiel mit einem kleinen Schraubendreher leicht und **VORSICHTIG** über die Kontakte kratzen.



Bei den Pfeilen sind je zwei Kontakte (Ähnlich wie bei den Autos einer Carrerabahn). Diese leicht nach unten biegen. Aber wirklich nur leicht.

5. Zusammenbau

Nun kann auch schon wieder alles zusammen gebaut werden.



Zu erst die Federn wieder einsetzen.



Dann die Platine wieder in die Führungsschiene einsetzen und **VORSICHTIG** reinschieben und die zwei Lampen wieder einsetzen. Darauf achten das die Federn wieder richtig sitzen.



Als nächstes das Plastikteil wieder raufstecken.



Die Schaltereinheit wieder einsetzen, Stecker ran stecken und die Schalterblende wieder ins Armaturenbrett drücken.

Nun sollte der Schalter wieder Richtig funktionieren.