

Informationssammlung zum Toyota MR2 (MKII)



Versionshinweis: Stand 09/2008 – Endfassung

Vorwort:

Die folgende kleine Abhandlung beschäftigt sich mit dem Toyota MR2 (MKII). Das Hauptaugenmerk beschränkt sich auf die in Deutschland offiziell vertriebenen Toyota MR2 (MKII) Modelle.

Gegebenenfalls wird auch Bezug auf die Importvarianten genommen und interessante Zusatzinformationen rund um den MR2 gegeben.

Motivation zu dieser Abhandlung war die gelegentliche Verwirrung die entstand, wann technische Änderungen am MR2 durchgeführt wurden und welche Ausstattungsvariante wann erhältlich war.

Des weiteren erhebt diese Auflistung **keinen Anspruch auf Vollständigkeit** oder Richtigkeit, d.h. alle **Angaben sind ohne Gewähr**. Für Verbesserungsvorschläge, konstruktive Kritik und Anregungen bin ich immer offen. Für Kontakt bitte an das MR2-Forum wenden.

Dieses „kleine“ Projekt startet als eine fixe Idee, welche ich vor einiger Zeit im größten deutschsprachigen Toyota MR2 Forum (www.MR2-Forum.de) einbrachte. Dank der Mithilfe von diversen Mitgliedern dieses Forums gelang es, Fehler in der Auflistung schnell auszubessern und neue Informationen einzubringen.

So entwickelte sich dieses Projekt zu dieser recht umfangreichen Auflistung, mein Dank dafür gilt daher denen die so Tatkräftig mithalfen.

Dies hier ist nun die zweite überarbeitete Version, welche neu strukturiert und mit weiteren Informationen angefüllt wurde. Des weiteren wurden die ehemalige „allgemeinen Informationen zum MR2 MKII“ und „Tipps für den MR2 MKII Kauf“ hier zusammengelegt. Diese hier vorliegende Version ersetzt damit alle vorherigen Versionen, ist am September 2008 letztmalig überarbeitet worden und stellt damit die Endfassung dar.

Ein kurzer Verweis sei hier noch angebracht, falls in diesem Dokument irgendwelche Copyrights verletzt werden, bitte ich darum, mich zu informieren, um dies dann berichtigen zu können.

In eigener Sache sei noch gesagt, die Erstellung hat einiges an Zeit und Nerven gekostet. Daher würde es mich freuen, wenn dieses Dokument nicht verfremdet, verfälscht oder ähnliches wird.

Es darf von meiner Seite aus gerne kopiert, archiviert und weitergegeben werden, denn Sinn des ganzen war und ist es, Einsteigern / Interessenten am MR2 (MKII) eine möglichst übersichtliche & verständliche Hilfe zu geben.

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|----|
| Vorwort:..... | 2 |
| Einführung:..... | 4 |
| Chronologie:..... | 6 |
| Modellvarianten & weiterführende Infos:..... | 11 |
| Spezifische Informationen zu Importvarianten:..... | 16 |
| Tipps für den Kauf / Leitfaden für eine Besichtigung:..... | 17 |

Einführung:

Der Toyota MR2 (MKII) wurde 1989 der Weltöffentlichkeit vorgestellt und seine offizielle Markteinführung in Europa war 1990.

Produziert wurde er von 1989 bis 1999 mit einer weltweiten Gesamtstückzahl von ca. 135.000 Stück, wovon in Deutschland knapp 6000 Stück verkauft wurden.

Im Laufe seiner Produktionszeit erfuhr der MR2 vier so genannte Facelifts, welche oft mittels der Bezeichnung „Rev“ (Abkürzung für Revision = Änderung / Überarbeitung) angemerkt werden. Die erste Baureihe bezeichnet man also oft als Rev.1 Version und die letzte als Rev.5 Version.

Eine weitere geläufige Abkürzung ist Gen1 – Gen3/4 (Gen steht dabei für Generation). Dabei handelt es sich um eine Bezeichnung für die Evolutionsstufen der Motoren. Bei den 3S-GE Saugmotoren wird zwischen Gen1 mit 156 PS, Gen2 mit 175 PS, Gen3 mit 170 PS oder Gen4 mit 200 PS unterschieden.

Bei den 3S-GTE Turbomotor dagegen, wird ab Gen2 gezählt, da in Anlehnung an das Schwestermodell Toyota Celica GT-Four / Alltrack die Bezeichnung Gen1 dem ersten Celica GT-Four (Typ T16) zugeordnet wird.

Eine weitere Besonderheit betrifft direkt die erste Turbobaureihe mit dem Gen2 Motor, denn in der USA / Kanada Version verfügte diese über 204 PS, in der japanischen Version (J-Spec genannt) dagegen 225 PS.

Für genauere Erklärung darüber empfehle ich die Seite www.3sgte.de oder auch das MR2-Forum.de. Da die Turboversion in Deutschland nie offiziell zum Kauf angeboten wurde, sondern nur über sog. Grauiporte, wird diese hier nur am Rande Erwähnung finden.

In Deutschland wurde offiziell nur die Variante mit Targadach, dem 3S-GE Motor und Handschaltung angeboten. Andere Varianten sind alles Importe aus dem Ausland.

MR2 MKI:



MR2 MKII:



MR2 MKIII:



Chronologie:

Ende 1989: Toyota stellt den offiziellen Nachfolger des MR2 (MKI) der Weltöffentlichkeit vor.

1990: Der MR2 (MKII) ist nun in Deutschland über das Händlernetz erwerbbar. Interner Code dieser Variante ist SW20 / Rev 1.

Allgemeine Daten:

- Länge 4170mm,
- Breite 1700mm,
- Höhe 1240mm
- Radstand 2400mm,
- Spurweite VA 1470mm, HA 1450mm
- Kofferraumvolumen hinten 220L
- Leergewicht ab 1210kg
- Gewichtsverteilung ca. 42% VA / 58% HA
- Wendekreis 10,6m
- 55L Tankinhalt
- cW-Wert 0,31 / Stirnfläche A = 1,77m²

Serienausstattung:

- Wärmeschutzverglasung (blau getönt)
- dreiteiliger Heckflügel
- elektr. Lüftungssteuerung
- verzögerte Zündschloss-Beleuchtung
- elektr. ausfahrbare Antenne
- beheizte Heckscheibe
- Targa Glasdach 2-teilig
- ABS (3-Kanal)
- innenbelüftete Scheibenbremsen
(VA: 258x25mm ; HA: 264x16mm)
- geregelter Katalysator
(400 Zellen, Keramik Innenleben)
- Fächerkrümmer
- H4 Halogenfrontscheinwerfer
- Nebelscheinwerfer
- Leichtmetallfelgen 14 Zoll
(VA 6x14“ ET45 mit 195/60/14;
HA 7x14“ ET45 mit 205/60/14)
- Querdomstrebe im Motorraum
- variable Intervallregelung für Scheibenwischer
- Geschwindigkeitssignal wird mechanisch übertragen
- elektr. Außenspiegel (beheizt)

- Dachhimmel schwarz (inkl. Sonnenblenden & Targablenden)
- Economy Anzeige im Tacho
- elektr. Leuchtweitenregulierung
- Durchmesser der Antriebswellen 24mm
- mechanische Zahnstangenlenkung
(ohne Servounterstützung Übersetzung: 20,5:1)
- elektr. Fensterheber (abwärts Automatik für Fahrerseite)
- Lederlenkrad (höhenverstellbar)
- Lederschaltknauf
- Sportsitze (klappbar)
(Fahrer: mit Lordose, Sitzkissen & Seitenwangen verstellbar)

Sonderausstattungen (aufpreispflichtig):

| | |
|---|-----------|
| Klimaanlage | (2970 DM) |
| Lederausstattung | (1500 DM) |
| Sound-System mit CD-Player | (---- DM) |
| Sonderlackierungen | (550 DM) |
| Anhängerkupplung | (---- DM) |
| Motorhaubengepäckträger | (---- DM) |
| Servolenkung | (---- DM) |
| Damaliger Neupreis: ca. 44.000 DM in der Basisausstattung | |

Motor:

3S-GE 1998ccm DOHC
 156PS bei 6600U/min
 186NM/4.800U/min
 Verdichtung 10:1
 Vmax: 220
 0-100: 7,9 sek

Variables Ansaugsystem mit Resonanzklappen
 (Schaltpunkt 5100upm)

Schadstoffklasse 01 mit Euro 1
 (E1 = E2 = Euro 1 Abgasnorm)

Verbrauch nach DIN:
 90km/h = 6,0L / 120km/h = 7,8L / Stadt = 10,3L

Verbrauch bei konstanter Geschwindigkeit im 5 Gang:
 60 km/h = 5L / 80 km/h = 5,6L / 100 km/h = 6,5L /
 120 km/h = 7,8L / 140 km/h 9,2L / 160 km/h = 10,9L /
 180 km/h = 12,8L / 200 km/h = 15L

Getriebe:

Typ S53 mit Übersetzung:

1. Gang $3,285 \times 3,944 = 12,95$ max. 59km/h
2. Gang $1,960 \times 3,944 = 7,73$ max. 101km/h
3. Gang $1,322 \times 3,944 = 5,21$ max. 150km/h
4. Gang $1,028 \times 3,944 = 4,05$ max. 194km/h
5. Gang $0,820 \times 3,944 = 3,23$

Anmerkung: Das 90er Modell war mit 3,994 etwas länger im Diff. Übersetzt.
Tachoabweichung ca. 18 km/h bei echten 200 km/h.

1992: Erstes Facelift (ab Baujahr 12/1991)

Veränderung in der Serienausstattung / Eckdaten:

- Bremsanlage vergrößert
(größerer Bremskraftverstärker,
Brems Scheiben VA 275x30mm, HA 282x22mm)
- 15 Zoll Felgen Serie (durch die größere Bremsanlage)
(VA 6x15" ET45 mit 205/55/15;
HA 7x15" ET45 mit 225/55/15)
- Verbesserte Kunststoffe im Innenraum mit feiner genarbter Oberfläche
- Fahrwerksabstimmung geändert
(Neue vordere Achsschenkel,
Dickere Pendelstützen,
VA um 10mm gesenkt = Absenkung der Fahrzeughöhe auf 1235mm,
Hinterachsträger geänderte Geometrie und längere Spurstangen)
- Kreuzdomstrebe im Motorraum
- Einführung einer elektrisch-hydraulischen Servolenkung
- kleines Lederairbaglenkrad (mechanische Auslösung)
- kürzerer Schalthebel
- geänderte 1-teilige Frontlippe
(dicker und tiefer) = Wagenlänge wächst dadurch auf 4180mm
- Geschwindigkeitssignal wird elektronisch übertragen
(ca. 6 km/h Abweichung bei echten 200 km/h)
- Dachhimmel grau (inkl. Sonnenblenden & Targablenden)
- Musik-Boxen verbessert (u.a. andere Hochtöneraufnahmen)
- Änderungen am Kabelbaum und Vorrüstung für 3te Bremsleuchte
- Aufnahme der rechten Heizungsleitungen im Mitteltunnel verbessert
- Ab 8/92 Wischergummis werden geklippt statt angeschraubt
- Änderung der Schadstoffklasse von 01 in 14, aber weiterhin Euro 1

- Leergewicht steigt um 50kg auf 1260kg
(Servo +15kg, 15" Räder +15kg, Bremse +15kg & Sonstiges +5kg)
- Änderungen an der Zündanlage (Andere Zündspule und Verteilerkappe)
- ab 11.93 Wegfall der Economie Anzeige im Tacho

Damaliger Neupreis: ca. 50.000 DM in der Basisversion

1994: Zweites Facelift (ab Baujahr 12/93)

Veränderung in der Serienausstattung / Eckdaten:

- Bremsanlage nochmals überarbeitet
(Bremssättel HA & nochmals größerer Bremskraftverstärker)
- Neues rundes Heckleuchten Design
- längeres Kofferraumschloss
- Rückfahrscheinwerfer wandern in die neue Mittelblende
(daher auch das Heckblech geändert)
- geänderter Heckflügel (anderes Design und einteilig)
- Verstärkungsplatten auf den hinteren Domlagern
- Seitenleisten, Heckspitzen und Frontlippe in Wagenfarbe
- Durchmesser der Antriebswellen auf 26mm geändert
- 2 teilige hintere Unterbodenverkleidung statt einteilige
- Wegfall der Economy Anzeige im Tacho
- Getriebe verstärkt (bessere Synchronringe)

Motor:

neue Evolutionsstufe des 3S-GE Motors

175PS bei 7000U/min

186NM/4.800U/min

Verdichtung 10,3:1

Vmax: 225

0-100: 7,5 sek

Geändertes Ansaugsystem

(größere Querschnitte aller Komponenten)

Geändertes Abgassystem

(Abgaskrümmen mit größerem Querschnitt;
runder 400 Zellen Metallkatalysator)

Ölfilter neu positioniert inkl. längerem Ölpeilstab

Schaltpunkt der Reso-Klappen auf 5400upm angehoben

Motorsteuergerät (ECU) hat jetzt 4 Stecker anstelle 3
Kleinere Einspritzdüsen 295ccm anstelle 315ccm
Zahnriemen mit 177 Zähnen anstelle 178 Zähnen
Ventilspiel kann nur noch mit ausgebauten Nockenwellen korrigiert werden
Ölmenge steigt von 3,9L auf 4,5L

Damaliger Neupreis: ca. 55.000 DM in der Basisversion (ca. 65.000 DM in der Vollausrüstung; Leder kostet jetzt 1930 DM, Klima 3730 DM, Sonderfarben 580 DM)

1996: Drittes Facelift

Veränderung in der Serienausstattung / Eckdaten:

- weiße Frontblinker
- elektr. Airbagauslösung
- Wärmeschutzverglasung nun grün getönt
- Durchmesser des Kupplungsausrücklagers vergrößert
- Wegfahrsperre (WFS) ab Werk
- Transponder der WFS im Schlüssel integriert
(die verzögerte Zündschloss-Beleuchtung entfällt)

Motor:

- infolge von verschärfter Abgasnormen geändert (170PS/125KW)
- Einführung einer Abgasrückführung (EGR)
- Schadstoffklasse 26 mit Euro 2
- Neuer 4-1 Abgaskrümmen mit Brennring anstelle 4-2-1 mit Flexrohr

GEN2 und GEN3 3S-GE Motoren sind im Prinzip identisch, durch die Einführung des EGR ergab sich ein Leistungsverlust von 5PS, das hatte aber keine Auswirkung auf die Fahrleistungen, ergo 170PS = 175PS Version.

1998: Viertes Facelift

Veränderung in der Serienausstattung / Eckdaten:

- Heckflügel verändert (anderes Design und nun einstellbar)
- verstärkte Heckklappe wegen des Heckflügels
- anderer Schaltknauf,
- anderes Instrumentendesign (rote Ziffern)

Damaliger Neupreis: ca. 58.000DM in der Basisversion

1999:

Veränderung in der Serienausstattung / Eckdaten:

- andere Serienfelgen (Design der Alufelgen verändert)

09/1999 wird die Produktion eingestellt

2000:

Ende der Auslieferung

Modellvarianten & weiterführende Infos:

Gesamtübersicht an Motorentypen:

3S-GE - Saugmotor 2.0L 16V DOHC (Europa)

1990-1993 156 PS*

1994-1996 175 PS**

1996-1999 170 PS

*In Japan 163 PS

**In Japan 180 PS

3S-GTE Turbomotor 2.0L 16V DOHC

1990-1993 200 PS (USA) / 225 PS (Japan)

1994-1999 245 PS (Japan)

seltene länderspezifische Sondermotoren:

1990-1995 5S-FE - Saugmotor 2.2L ca. 140 PS (USA)

1990-1995 3S-FE - Saugmotor 2.0L ca. 130 PS (UK)

1998-1999 3S-GE "Beams" - VVTI Saugmotor 2.0L 200PS (Japan)

Gesamtübersicht an Karosserievarianten:

1. Geschlossenes Coupe, optional mit Schiebedach (nie offiziell in D erhältlich gewesen)
2. T-Top / Roof Coupe, auch Targa genannt, obwohl es kein richtiger Targa im eigentlichen Sinne ist (einzige offizielle Variante die es in D gab)
3. Cabrio / Spider (wurde offiziell nur in Japan und Australien angeboten)

Bezeichnungen und ihre Hintergründe:

W2: ABE-Nummer

W20: EU-Betriebserlaubnisnummer

Das ist eine rein deutsche Sache, hat mit der eigentlichen Bezeichnung der Modelle nichts zu tun. Ergo, der MR2 MKII hatte anfänglich in Deutschland eine ABE Nummer, welche später in eine EU-Betriebserlaubnisnummer geändert wurde.

Die International gültigen Bezeichnungen beziehen sich auf die Motorvariante:

SW20 = 3S-GE

SW21 = 5S-FE

SW22 = 3S-GTE

SW23 = 3S-FE

Ausschließlich der SW23 war mit einem Automatikgetriebe lieferbar.

In Japan hießen alle Varianten SW20.

Produktionszahlen:

Typ SW20 114560 Stück weltweit (von 1990-09/1999)

Typ SW21 21865 Stück weltweit (von 1990-06/1995)

Verkaufszahlen in Deutschland (ohne Importe):

| | | |
|------|---|------------|
| 1990 | - | 561 Stück |
| 1991 | - | 2191 Stück |
| 1992 | - | 1566 Stück |
| 1993 | - | 799 Stück |
| 1994 | - | 366 Stück |
| 1995 | - | 168 Stück |
| 1996 | - | 87 Stück |
| 1997 | - | 67 Stück |
| 1998 | - | 80 Stück |
| 1999 | - | 47 Stück |
| 2000 | - | 27 Stück |

Insgesamt: 5959 offiziell verkaufte MR2 (MKII) Einheiten in Deutschland

Zulassungszahlen laut Kraftfahrt Bundesamtes (KBA):

| Herstellerschlüssel-Nr: | / | Typenschlüssel-Nr. | - | Anzahl |
|-------------------------|---|--------------------|---|--------|
|-------------------------|---|--------------------|---|--------|

Stand 01/2003

| | | | | |
|------|---|------------------|---|------|
| 7104 | / | 228 (156 PS) | - | 3633 |
| 7104 | / | 268 (175/170 PS) | - | 228 |
| 5013 | / | 351 (170 PS) | - | ??? |

Stand 09/2005

| | | | | |
|------|---|------------------|---|------|
| 7104 | / | 228 (156 PS) | - | 3235 |
| 7104 | / | 268 (175/170 PS) | - | 216 |
| 5013 | / | 351 (170 PS) | - | 204 |

Stand 01/2006

| | | | | |
|------|---|------------------|---|------|
| 7104 | / | 228 (156 PS) | - | 3009 |
| 7104 | / | 268 (175/170 PS) | - | 214 |
| 5013 | / | 351 (170 PS) | - | ??? |

Importe (Turbo, 2,2Liter Sauger, etc) sind nicht mitgezählt bzw. es gibt keine klare Aussage ob diese einbezogen sind.

Informationen zu HSN und Typenschlüsseln:

156PS:

Herstellernummer: 7104

Typschlüsselnummer: 228

175PS:

Herstellernummer: 7104 oder 5013

Typschlüsselnummer: 268 oder 305

170PS:

Herstellernummer: 5013

Typschlüsselnummer: 351

Begründung: 7104 ist Toyota Japan, 5013 steht für Toyota Europe (Brüssel/Belgien), die Schlüsselung wurde anscheinend geändert, als Toyota seine Werke und Zentrale (für Europa) in Brüssel eröffnet hatte.

Baujahrbestimmung:

Sofern man das genaue Baujahr und den Monat wissen möchte, empfehle ich dies Anhand der Fahrzeug-Ident-Nr im Fahrzeugbrief / -schein zu ermitteln. Jan (Mitglied im MR2-Forum) hat dazu eine Auflistung aus dem EPC zusammengestellt, hier dazu besten Dank für die Bereitstellung an Jan.

**Fahrzeugtyp: SW20 / 2,0ltr Motor-Kennbuchstabe 3S-GE /3S-GTE / 3S-FE
(Japanische Modelle sind alles SW20!)**

| Year | Jan | Feb | Mar | Apr | May | Jun | Jul | Aug | Sep | Oct | Nov | Dec |
|------|-------------|---------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 1989 | | | | 000000 1 | | | 000004 3 | 000005 9 | | 000008 5 | 000011 3 | 000024 3 |
| 1990 | 000282 8 | 0005805 | 000832 8 | 001177 6 | 001469 4 | 001755 0 | 002044 6 | 002323 5 | 002547 3 | 002816 3 | 003130 2 | 003422 8 |
| 1991 | 003668 5 | 0038690 | 004099 8 | 004386 8 | 004639 8 | 004885 9 | 005148 1 | 005388 2 | 005528 6 | 005691 1 | 005829 2 | 005926 6 |
| 1992 | 006169 1 | 0063707 | 006519 7 | 006713 8 | 006896 0 | 007044 7 | 007203 1 | 007371 8 | 007485 2 | 007623 2 | 007746 6 | 007848 1 |
| 1993 | 007933 6 | 0080343 | 008155 4 | 008286 5 | 008389 4 | 008469 9 | 008556 8 | 008639 8 | 008684 5 | 008732 0 | 008738 6 | 008888 4 |
| 1994 | 009015 4 | 0091217 | 009222 6 | 009367 1 | 009461 4 | 009546 5 | 009632 2 | 009705 8 | 009756 3 | 009821 4 | 009875 9 | 009928 7 |
| 1995 | 009975 6 | 0100287 | 010105 3 | 010189 3 | 010245 6 | 010278 0 | 010318 0 | 010332 7 | 010378 2 | 010411 2 | 010444 8 | 010479 7 |
| 1996 | 010514 8 | 0105482 | 010589 7 | 010630 8 | 010646 2 | 010668 3 | 010699 8 | 010734 9 | 010758 4 | 010783 9 | 010805 6 | 010825 3 |
| 1997 | 010844 6 | 0108640 | 010888 8 | 010928 1 | 010944 9 | 010964 7 | 010987 4 | 011006 8 | 011023 0 | 011048 5 | 011067 6 | 0110777 |

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-------------|---------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|
| 1998 | 011091 4 | 0111087 | 011142 8 | 011179 8 | 011201 6 | 011226 9 | 011248 1 | 011267 6 | 011277 5 | 011294 9 | 011310 6 | 0113261 |
| 1999 | 011340 9 | 0113644 | 011378 0 | 011393 9 | 011403 4 | 011414 2 | 011428 8 | 011442 3 | 011456 0 | | | |

Fahrzeugtyp: SW21 / 2,2ltr Motor-Kennbuchstabe 5S-FE

| Year | Jan | Feb | Mar | Apr | May | Jun | Jul | Aug | Sep | Oct | Nov | Dec |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 1989 | | | | 000000 1 | | | 000000 9 | 000001 3 | | 000001 8 | 000002 5 | 000003 2 |
| 1990 | 000009 2 | 000095 4 | 000179 5 | 000290 0 | 000421 1 | 000533 9 | 000630 4 | 000714 8 | 000780 6 | 000884 4 | 000984 4 | 001067 4 |
| 1991 | 001145 0 | 001211 6 | 001278 5 | 001308 3 | 001338 9 | 001362 2 | 001406 3 | 001464 5 | 001551 6 | 001601 2 | 001687 2 | 001772 0 |
| 1992 | 001772 0 | 001830 1 | 001847 0 | 001864 3 | 001868 9 | 001882 3 | 001892 5 | 001906 4 | 001923 1 | 001946 5 | 001976 2 | 002008 6 |
| 1993 | 002028 8 | 002064 2 | 002101 6 | 002108 4 | 002115 8 | 002119 7 | 002126 1 | 002131 5 | | 002131 6 | 002132 1 | 002137 9 |
| 1994 | 002143 9 | 002152 1 | 002155 8 | 002160 0 | 002161 6 | 002162 6 | 002164 4 | 002166 9 | 002169 8 | 002173 8 | 002177 6 | 002180 8 |
| 1995 | 002181 3 | 002182 3 | 002182 8 | 002183 8 | 002184 8 | 002186 5 | | | | | | |

Lackfarben:

Mit * versehene Farben waren in Deutschland nicht offiziell bestellbar, sind aber auf Importmodellen (Turbo, 2,2L) oft zu sehen.

| interner Name | Farbcode | Farbe |
|-------------------------|----------|---------------|
| 1990 bis 1992: | | |
| Super White | 043 | weiß |
| Steel Mist Grey* | 187 | silber / grau |
| Black | 202 | schwarz |
| Crimson Red | 3J6 | rot |
| Signal Yellow | 567 | gelb |
| Aquamarin Pearl* | 742 | dunkelgrün |
| Nautical Blue Metallic* | 8H3 | dunkelblau |
| Turquoise Pearl (Teal) | 746 | türkis |
| 1992 bis 1993: | | |
| Super White II | 040 | weiß |
| Steel Mist Grey* | 187 | silber / grau |
| Black | 202 | schwarz |
| Super Red | 3E5 | rot |
| Signal Yellow | 567 | gelb |
| Turquoise Pearl (Teal) | 746 | türkis |
| Blue Metallic | 8J2 | hellblau |

1994 bis 1995:

| | | |
|------------------------|-----|---------------|
| Super White II | 040 | weiß |
| Steel Mist Grey* | 187 | silber / grau |
| Black | 202 | schwarz |
| Super Red | 3E5 | rot |
| Solar Yellow | 576 | gelb |
| Dark Emerald Pearl | 6M1 | dunkelgrün |
| Tropical Blue Metallic | 8B6 | blau |

1996 bis 2000:

| | | |
|-----------------------------|-----|---------------------|
| Super White II | 040 | weiß |
| Black | 202 | schwarz |
| Super Red II | 3E5 | rot |
| Dark Green Mica | 6M1 | dunkelgrün |
| Purplish Blue Mica Metallic | 8K9 | dunkellila |
| Orange Mica Metallic | 3L1 | orange |
| Sonic Shadow Toning | 2CE | silber / champanger |
| Super Bright Yellow | 576 | gelb |

Spezifische Informationen zu Importvarianten:

SW21:

- Meilentacho mit kleiner km/h Skalierung innenliegend
(bis 140 Meilen, DZM bis 7000 U/min)
- Zusätzliche Kontrolllampen in der Tachoeinheit
(z.B BRAKE, CRUISE, P/S, ...)
- keine Economy-Anzeige
- keine LWR
- 3. Bremsleuchte in der Dachkante
- Seitenmarkierungsleuchten in Zierleisten integriert
- keine Nebelscheinwerfer & Nebelschlussleuchten
- Sportsitze
(ohne Lordose, Wangen- und Kopfstützenneigungsverstellung)
- Servolenkung
- Panikschalter für die ZV an der Beifahrertür
- kein Schließhebel für die mittleren Lüftungsdüsen im Innenraum
- kein ABS
- kleine Bremse (trotz Bj. 92)
- Akustischer „Anschnall-Warner“
- Fahrerairbag
- keine Seitenblinker vorhanden
- NATO Rücklichter
(4x Rück-, 4x Brems-, Seitenlichter & Blinker rot)

- kürzer übersetztes Getriebe
 - Kat im Krümmer
 - Innenlicht mit zeitverzögertem Dimmer
 - Innenraumfarbe kann abweichen (z.B. blau)
 - Außenspiegel nicht beheizbar (verkleinernd und blau getönt)
 - Gurtassistent
(Gurt wird erst nach öffnen des Gurtschlosses eingezogen)
 - Kalifornisches Modell mit 2 G-Kats
- (Daten basieren auf Modelljahr 1990 - 1992)

Tipps für den Kauf / Leitfaden für eine Besichtigung:

Grundregeln:

1) Man sollte sich absolut im klaren sein was man will!

Die erste Frage sollte sein, bin ich mir sicher was den MR2 ausmacht und ob ich diesen Wagen mit all seinen Eigenschaften erwerben möchte.

Zweite Frage, welche Ausstattung ist mir wichtig, was für Vorstellung bezüglich Motorleistung, Ausstattung und Preis habe ich und was bietet der Markt.

2) Man sollte sich bei der Suche Zeit nehmen

Es gibt wahrscheinlich nur noch knapp 3000 – 3500 Exemplare in Deutschland. Obwohl das Fahrzeug eigentlich sehr robust ist, sind viele Exemplare in keinem guten Zustand, wie die Erfahrungen des MR2-Forums oft gezeigt haben.

3) Möglichst mehrere Probe fahren

Wie schon unter 2) angemerkt, sind viele Exemplare in einem traurigen Zustand. Um dafür ein Gefühl zu bekommen, was ist normaler Verschleiß, was ist vielleicht eine typische Schwachstelle und was ist einfach mangels Pflege, bietet es sich an, wenn möglich mehrere Exemplare zu besichtigen und Probe zu fahren.

Allgemeines zur Fahrzeugbesichtigung:

- Spaltmaße prüfen,
(können auf Unfall bzw. eine unsachgemäße Reparatur hinweisen)
- Wie spricht der Verkäufer von dem Wagen?
(nur beim Kauf von Privat relevant, um Rückschlüsse auf den Umgang mit dem Fahrzeug zu erhalten)
- Sind Rechnungen / Belege vorhanden?
- Passt der Allgemeinzustand des Fahrzeuges zur Laufleistung ?
(Lenkrad, Schaltknauf, Pedalerie, Sitze, Teppiche)
- Funktionieren alle elektrischen Helfer ?
(Lüftung, Fensterheber, etc)
- Reifenprofil
(keine Wellen oder Auswaschungen;
WR min. 4mm SR min. 3mm Profil)
- Bremsen auf Verschleiß prüfen
(Scheiben, Beläge & Flüssigkeit)
- Zustand der Kupplung
(schleift / rutscht sie?)
- Nach Reparaturenstellen suchen
(beilackierte Teile wie Tür, Seitenteil etc)

Spezielle Dinge für die Fahrzeugbesichtigung bei einem MR2 MKII:

- Ist das Targadach dicht?
(Wassereintritt, speziell am Übergang A-Säule zum Targadach)
- Poltern an der Vorderachse?
(eventuell Domlager verschlissen)
- Findet sich an den unteren Türpfalzen Rost?
(die Abläufe in den Türen können mit Dreck verstopft sein, dann ist die Tür von innen durch gegammelt)
- Zustand des Öls?
(Riecht es nach Benzin, kann das ein Indikator für vermehrte Kurzstreckeneinsätze sein)

- Lassen sich speziell die ersten beiden Gänge gut schalten?
(Symptomatik für verschlissene Synchronringe – teuer!)
- Rasseln im Motorraum?
(speziell bei Drehzahlen von 2000-3500 Umdr/ min =
Hitzeschutzbelche der Abgasanlage)
- Sind im Öleinfülldeckel weißliche Ablagerung?
(Anzeichen entweder für Kurzstreckenbetrieb oder schleichender
ZKD Schaden = CO2 Test in einer Werkstatt machen lassen!)
- Ist der Motor trocken, sprich kein übermäßiger Ölverlust?
(Etwas „schwitzen“ ist ok, aber nicht größere Ablagerungen)
- Läuft die Klimaanlage ?
(Für Umrüstungen auf FCKW freien Betrieb, siehe MR2-Forum)
- Ist es hinter den Sitzen und unterhalb der Staufächer trocken?
(die Staufächer hinter den Sitzen sind nur gesteckt, wenn es dort
feucht ist = Indiz auf Undichtigkeit an den Türen / Targas!!)
- Funktionieren die Steuereinheiten an der Fahrertür?
(der Kabelbaum läuft durch die Tür und kann gebrochen sein)
- Klackert es beim Fahren von vorne?
(Indiz auf ausgeschlagene Stabilisatoren)

Kinderkrankheiten / Schwachstelle des MR2 MKII:

- Ventildeckeldichtung
(leichter Ölaustritt bei den Baujahren 1990-93)
- Unterbodenstreben durch gerostet, nach 10 Jahren
- Kühler kurz vor durch rosten ab 10 Jahre
- Flugrost im seitlichen Schweller
(sieht man, wenn man die Lufteinlasse entfernt)
- Reifenverschleiß an der Hinterachse deutlich höher als an der Vorderachse,
allerdings sollten die Reifen trotzdem möglichst gleichmäßig abgefahren sein und
keine Wellen oder Auswaschungen haben
(WR min. 4mm; SR min. 3mm Profil)
- Bei den Modellen bis Baujahr 1994 ist ein erhöhter Ölverbrauch laut Toyota
normal, sogar bis zu einem Grad von 1L auf 1000km.

- Bei älteren Modellen kann die Halterung der Wasserrohre zum Wärmetauscher, direkt hinter den Hitzeschutzblechen, undicht werden (Halterung ist aus Kupfer und an die Rohre gelötet). Können durch Vibration einreißen. Wasserverlust kaum sichtbar unterm Auto, weil dieses direkt auf die Unterbodenabdeckung läuft. Reparatur ist recht teuer, da dafür der Tank ausgebaut werden muss
- Synchronringe der Getriebe „schwächlich“ bei den Baujahren 1990-93 (im Fahrbetrieb beim Gangwechsel 1-2 und 2-3 Gang zu bemerken)
- Fensterheber „quälen“ sich die letzten Zentimeter beim Schließen
- Fenster auf der Beifahrerseite „knackt“ beim überfahren von Unebenheiten
- das damals von Toyota eingesetzte Leder ist leider nicht besonders abriebfest
- Die Servolenkung fällt bei niedrigen Temperaturen mal aus (P/S Warnsymbol im Cockpit geht an), das ist kein richtiger Defekt, sondern liegt an dem Relais, welches manchmal „hängen“ kann. Das passiert aber nie während der Fahrt, sondern schon direkt ab dem Start.
- „Flattern“ an der Vorderachse bei höheren Geschwindigkeiten (>120km/h) liegt oft an Luftverwirbelungen an den Vorderrädern, kann mit sog. „Flaps“ die es original von Toyota gibt abgestellt oder zumindestens deutlich verringert werden
(alternativer Fehler: nicht richtig ausgewuchtete Räder)
- Ölstandsgeber defekt
(Warnlampe an, obwohl laut Messstab genug Öl)

Preisgefüge für Angebote:

Generell ist es sehr schwer hierzu etwas zu sagen, da der MKII selten ist und doch deutliche Unterschiede gemacht werden müssen bezüglich des Zustandes und der Baujahre.

(Beachtenswert dazu: Baujahr ist oftmals ungleich der Erstzulassung!! Es gibt deutliche Unterschiede zwischen den Baujahren, siehe dazu die Erläuterung! Nicht selten kommt es vor, das z.B. ein Fahrzeug mit EZ 1994 ein Baujahr von 1991 hat, was natürlich ein großer Unterschied ist!)

DAT oder Schwacke ist lediglich auf sog. Volumenmodelle (Corolla, Golf & Co) ausgelegt und gibt daher nur ein sehr schlechtes Bild über die reale Preislage wieder.

Weiterhin darf nicht vergessen werden, die Laufleistung ist bei guter Pflege eher relativ, sprich ein MKII der sehr liebevoll gepflegt wurde, aber eine höhere Laufleistung hat, kann ein besserer Kauf sein als ein Modell mit weniger Laufleistung, welches aber schlechter gepflegt wurde.

Trotz der oben aufgeführten Schwächen, ist ein MR2 MKII ein Toyota nach alter Schule,

pflegt man ihn angemessen sind Laufleistungen von weit über 200.000km ohne nennenswerte Defekte / Reparaturen außer den Verschleißteilen möglich. Im MR2-Forum sind mehrere Exemplare vorhanden, die sogar schon an der 300.000 km Grenze kratzen oder diese gar überschritten haben, ohne das man es ihnen ansieht.

Es macht also Sinn, die Entscheidung welches Exemplar man sich zulegt nicht nur an den Preis zu koppelt, sondern genau zu prüfen, was man für sein Geld bekommt.

Schlusswort:

Ich hoffe, diese kleine Zusammenstellung hilft dem einen oder anderem Interessierten sich mit der Thematik MR2 (MKII) besser auseinander zusetzen und eventuell interessante Angebote etwas besser einschätzen zu können.

Trotzdem möchte ich noch mal darauf hinweisen, das diese Tipps kein Ersatz für eine fachmännische Prüfung des Angebotes ist und ich daher jegliche Ansprüche oder Forderungen die auf diese Zusammenstellung abzielen zurückweisen muss. Soll heißen, alle Angaben ohne Gewähr und jegliche Nutzung auf eigene Gefahr.

mit freundlichem Gruß

Dennis Buschmeier (aka U^Turn)